

Gamme STANDARD

JAGUAR 90 YC TRIPHASÉ E2

Dimensions - standard : V2

L : 2 600 mm

I : 1 100 mm

H : 1 290 mm

Poids - standard : 1 650 kg
Dimensions - grande autonomie : V1

L : 2 600 mm

I : 1 100 mm

H : 1 790 mm

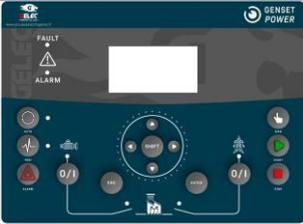
Poids - grande autonomie : 1 940 kg
> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	58 kW / 73 kVA	Nombre de phases	3
Puissance secours (ESP¹)	64 kW / 80 kVA	Intensité sonore à 1 m	≤ 91 dB(A)
Tension Ph-Ph	400 V	Intensité sonore à 7 m	≤ 81 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	Capacité réservoir standard	150 L
Facteur de puissance	0.80 Cos Φ	Consommation à 50 %	8,40 L/h
Vitesse de rotation	1 500 Tr/min	Consommation à 75%	12,60 L/h
Fréquence	50 Hz	Consommation à 100%	16,80 L/h
Diamètre sortie échappement	ID 57 mm	Autonomie à 75%	12 h

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité réservoir GA	650 L	Autonomie à 75%	51 h
MOTEUR		ALTERNATEUR	
Modèle	YC4A100Z-D20	Régulation AVR	Electronique
Caractéristiques	Vertical, en ligne, injection directe	Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Type de régulation	Electronique	AVR	AS440
Nombre de cylindres	4	Protection IP	IP21
Cylindrée	4,84 L	Classe d'isolement	H
Puissance maxi à 1500 tr/min	74 kW	DISJONCTEUR	
Système de démarrage	Électrique 24 V	Intensité nominale	160 A
Taux de compression	17,5 :1	Type	Tétrapolaire compact(MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable
Type d'admission d'air	Turbocompressé		
Capacité huile moteur	12 L		
Capacité liquide de refroidissement	27 L		

CONTRÔLEUR

Marque	CRE Technology	
Modèle	GENSET POWER	

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable.

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramètres spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert...
- Coffret de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.