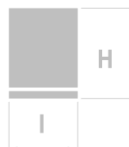


Gamme STANDARD

JAGUAR 55 YC TRIPHASÉ E2

Dimensions - standard :

 L : 2 600 mm
 I : 1 100 mm
 H : 1 290 mm

Poids - standard : 1 410 kg

Dimensions - grande autonomie :

 L : 2 600 mm
 I : 1 100 mm
 H : 1 690 mm

Poids - grande autonomie : 1 660 kg

> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	40 kW / 50 kVA	Nombre de phases	3
Puissance secours (ESP¹)	44 kW / 55 kVA	Intensité sonore à 1 m	≤ 76 dB(A)
Tension Ph-Ph	400 V	Intensité sonore à 7 m	≤ 65 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	Capacité réservoir standard	135 L
Facteur de puissance	0.80 Cos Φ	Consommation à 50 %	8,30 L/h
Vitesse de rotation	1 500 Tr/min	Consommation à 75%	9,40 L/h
Fréquence	50 Hz	Consommation à 100%	16,30 L/h
Diamètre sortie échappement	ID 57 mm	Autonomie à 75%	14 h

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité réservoir GA	650 L	Autonomie à 75%	69 h
------------------------------	-------	------------------------	------

MOTEUR

Modèle	YC4D90Z-D21
Caractéristiques	Vertical, en ligne, injection directe
Type de régulation	Electronique
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4,21 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	60 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Taux de compression	17,5 :1
Type d'admission d'air	Turbocompressé
Capacité huile moteur	14 L
Capacité liquide de refroidissement	24 L


ALTERNATEUR

Régulation AVR	Electronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
AVR	AS440
Protection IP	IP21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	100 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

CONTRÔLEUR

Marque	CRE Technology	
Modèle	GENSET POWER	

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable.

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramètres spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.